





Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK 5/2012

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:		Inženýrská činnost:		
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty		kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 Karel Horák, tel: +420 296 154 226		
Souprava číslo:				
Název a účel díla:				
HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: PROJEKT		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L. - Soběslav		
Zpracovatelský útvar:		Název části díla:		
stř. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka Odpovědný projektant: Ing. Petr Zobal		PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Podpis: 		A		
Podpis: 				
Vypracoval:		Název přílohy:		
Ing. Petr Zobal a kol. Kontroloval: Ing. Petr Vyskočil		PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Podpis: 		Složka:		
Skart. znak: V20/2033 Datum: 5/2012		A.		
Počet formátů: 30xA4 Měřítko: - IČD: 11 5600 01 00 00 00		Číslo příl.: 001		

## Obsah:

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
<b>A.1.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.1.2</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA</b>	<b>2</b>
<b>A.1.3</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>4</b>
<b>A.2.1</b>	<b>ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
<b>A.2.2</b>	<b>STRUČNÝ POPIS Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE</b>	<b>4</b>
<b>A.2.3</b>	<b>PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY</b>	<b>5</b>
A.2.3.1	TECHNICKÉ ÚDAJE STAVBY	7
A.2.3.2	TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE STAVBY	9
<b>A.2.4</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU</b>	<b>10</b>
<b>A.2.5</b>	<b>POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY</b>	<b>10</b>
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>10</b>
<b>A.3.1</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY</b>	<b>10</b>
A.3.1.1	ČÍSLOVÁNÍ PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	10
A.3.1.2	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	12
A.3.1.3	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ	15
<b>A.3.2</b>	<b>PROJEKTOVÉ PODKLADY</b>	<b>27</b>
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ</b>	<b>28</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ A PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB</b>	<b>29</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE</b>	<b>29</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ/SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ</b>	<b>30</b>
<b>A.8</b>	<b>DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU</b>	<b>30</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE</b>	<b>30</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY</b>	<b>31</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI</b>	<b>32</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY</b>	<b>32</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název:** Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L - Soběslav

**Stupeň projektu:** Projekt (Dokumentace pro stavební povolení + realizaci stavby)

**Datum zpracování** 05/2012 – Dopracování projektu

**Místo stavby:**

**Kraj:** Jihočeský

**Obce s rozšířenou působností:** Soběslav, Veselí nad Lužnicí

**Katastrální území:** Veselí nad Lužnicí, Řípec, Soběslav, Doubí nad Lužnicí

**Charakter:** Modernizace a novostavba-liniová stavba

### A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

**Objednatel dokumentace:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34

**Kontaktní adresa:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 1955/278,  
190 00 Praha 9

**Hlavní inženýr stavby** Ing. Jana Špačková

### A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE

**Zpracovatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č.0010113

#### Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Průvodní, souhrnná technická zpráva	Zobal Petr, Ing.
Provozní a dopravní technologie	Zapletal Josef, Ing. (MCO)
Vliv stavby na životní prostředí	Adam Tomáš, Ing., Janda Petr, Štolba Miloš, Ing., Kohlíček František, Šinágl Pavel, Ing., Brož Libor, Ing. (SUD)
Odolnost a zabezpečení stavby	Šmeráková Radka, Ing. (SUD)
Energetické výpočty	Princ Jiří, Ing.
Protikoroziní ochrana	Vrábel Petr, Ing. (SUD)
Dopravní opatření	Coufal Jindřich, Ing.
Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	Tobolová Jitka, Ing. (SUD)
Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby	Smolař Zdeněk, RNDr. (GEO)
Stávající inženýrské sítě	Fulín Jiří, Ing.(SUD)
Přehledná situace stavby	Krumplová Marcela
Koordinační situace stavby	Štroblová Hana
Výkresy architektonického řešení stavby	Jedlička Lukáš, Ing. Arch.
Zásady organizace výstavby	Pohořelý Lukáš, Ing. (SUD)
Hydrotechnické výpočty	Knotek Michael, Ing.
Náklady	Vodička Jan, Ing.
Doklady	Horák Karel
Geodetická dokumentace	Fulín Jiří Ing., Dvořáková Jana, Ing. (SUD)
Železniční zabezpečovací zařízení	Duchoslav Jiří (SUD), Pavlík Petr, Ing. (MCO)



Železniční sdělovací zařízení	Poupa Petr, Ing., Vlk Jan, Štrof Martin, Reiterman Aleš (SUD); Oharek Milan, Ing., Hubený Jan, Ing. (MCO)
Dispečerská řídicí technika	Brada Tomáš, Ing. (SUD)
Silnoproudá technologie	Velebil Jiří, Ing., Franc Lukáš, Ing. (SUD)
Osobní výtahy	Břicháč Jiří
Železniční svršek	Pátek Vladimír, Ing., Nosek Jan, Ing.
Železniční spodek	Bárta Milan, Ing., Kučera Robert, Ing., Nosek Jan, Ing.
Výstroj a značení trati	Bárta Milan, Ing.,
Nástupiště	Bonev Jan ing (SUD), Kraus Zdeněk, Korkisch Ivo, Ing (MCO)
Železniční přejezdy	Bárta Milan, Ing., Pleiner Jakub, Ing.
Železniční mosty	Bartoň Pavel, Bc., Pešata Jan, Ing., Kopečný Jaroslav, Ing., CSc.; Vachutka Petr, Ing., Sedláček Jaroslav, Ing., Švidrnoch Amis, Šedivý Pavel, Ing., Šembera Dušan, Ing. (MCO); Vlasák Martin, Ing., Kováč Ján, Ing. (SUD)
Železniční propustky	Bartoň Pavel, Bc., Malina Jiří, Ing., Švidrnoch Amis, Vrána Zdeněk, Ing., Michálek Pavel, Ing. (MCO); Szikora László, Ing., Adam Petr, Ing. (SUD)
Mostní objekty na komunikacích	Kobza Petr, Ing., Menšík Aleš, Ing.; Božík Peter, Ing., Michálek Pavel, Ing., Holý Marian, Ing. (MCO)
Zárubní zdi	Tausek Jan, Bc. Řeřucha Michal, Ing., Kopečný Jaroslav, Ing., CSc.
Krakerce, lávky	Nesměrák Ondřej, Ing.
Přeložky sítí EON, přeložky nn	Kahuda Jan, Ing.
Přeložka sdělovacích kabelů O2,	Vlk Jan (SUD)
Úprava vodotečí	Škardová Monika, Ing. (SUD)
Náhradní výsadba	Radechovský Miroslav, Ing. (SUD)
Úpravy kanalizací	Burdová Lucie, Ing., Janoutová Lenka, Ing.; Škardová Monika, Ing. (SUD)
Úpravy vodovodů	Burdová Lucie, Ing., Janoutová Lenka, Ing., Janeček Milan; Škardová Monika, Ing. (SUD)
Úpravy plynovodů	Jiří Polák (SUD)
Železniční tunely	Pikhartová Lenka, Ing. (SUD)
Pozemní komunikace	Vala Jaroslav, Ing., Jiras Tomáš, Ing.; Karásek Zbyněk, Ing.(PGP)
Dopravní značení	Coufal Jindřich, Ing.
Kabelovody, kolektory	Jan Čapek (SUD)
Protihlukové objekty	Řeřucha Michal, Ing.
Pozemní objekty	Šudová Jaroslava, Ing., (SUD); Funk Tomáš, Ing., Bohuslav Josef, Ing., Kureja Tomáš, Ing. (MCO)
Oplocení	Hansl Vítězslav, Ing
Zastřešení nástupišť	Jakubec Jakub, Ing.arch. (SUD); Krejčí Radek, Bohuslav Josef, Ing. (MCO)
Individuální protihluková opatření	Funk Tomáš, Ing.(MCO)
Orientační systém	Kobližek Zdeněk (SUD)
Demolice	Funk Tomáš, Ing.(MCO)
Trakční vedení	Ludvík Miroslav, Peroutka Jaroslav, Ing., Siegl Vladimír, DiS, Radim Cíkl (SUD)
Spínací stanice - stavební část	Šudová Jaroslava, Ing. (SUD)
Ohřev výměn (EOV)	Kahuda Jan, Ing.
Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO; ukolejnění kovových konstrukcí	Kahuda Jan, Ing., Šebek Jaroslav; Luis Pinto, Ing. (MCO); Dytrych Jaroslav, Ing. (SUD)
Kooperace: SUDOP PRAHA, a.s. (SUD), MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. (MCO), PRAGOPROJEKT, a.s. (PGP), GeoTec-GS, a.s. (GEO)	

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Místo stavby:	Jihočeský kraj
Obce s rozšířenou působností:	Soběslav, Veselí nad Lužnicí
Katastrální území:	Veselí nad Lužnicí, Řípec, Soběslav
Kategorie dráhy	celostátní
Traťový úsek	Veselí nad Lužnicí – Soběslav
Označení traťového úseku dle předpisu M12:	TÚ 1701
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů	704
Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu	220

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Na základě přijaté koncepce rozvoje železniční sítě byl určen k modernizaci také IV. tranzitní železniční koridor. Předmětem této dokumentace je jeho součást - úsek mezi stanicí Veselí nad Lužnicí (mimo) a stanicí Soběslav. V další etapě se pokračuje k zástavce Doubí u Tábora (včetně), kde se navazuje na v předstihu dokončený (v roce 2009) úsek Doubí u Tábora - Tábor.

Hlavními aspekty modernizace trati je zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/hod včetně, na dostatečně dlouhých úsecích, dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/hod včetně a dále zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, zajištění požadované propustnosti, vybavení tratí takovým technologickým zařízením, které umožňuje zabezpečení provozu pro traťové rychlosti 160 km/hod, vybavení vybraných železničních stanic peronizací nebo poloperonizací.

Začátek stavby je v km 56,016.198 což je ZV50 v žst.Veselí nad Lužnicí. Nenavazuje se na současný stav, nýbrž na řešení uvedené v sousedním projektu Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí (projekt stavby SUDOP Praha, 2010). V úseku Veselí nad Lužnicí – Soběslav je navrženo zdvoukolejnění trati, převážně ve stávající stopě. Výjimkou je pouze úsek při zastávce Řípec-Dráčov, zde je trať z titulu zvýšení traťové rychlosti odsunuta cca 5,5 m západním směrem.

Stávající železniční přejezdy budou zrušeny, resp. nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Výjimkou je přejezd na silnici č. I/23 (km 58,760) ve směru Jindřichův Hradec (u zastávky Řípec-Dráčov), který zůstane po skončení této stavby (1. etapy) z důvodu optimalizace bilance zemních prací provizorně zachován. Ve druhé etapě, po realizaci nového silničního nadjezdu v km 58,560, bude přejezd, přibližně v současné poloze, nahrazen zabezpečeným úrovňovým přechodem pro chodce, který umožní bezbariérový přístup bez ztracených spádů na obě vnější nástupiště zastávky.

Přehled rušených přejezdů:

- přejezd v km 56,253 (vjezd do závodu GRENA) – bude nahrazen novým mimoúrovňovým křížením – podjezdem pod železničním mostem v km 56,467
- přejezd v km 57,210 (silnice III/00351 do obce Řípec) – bude nahrazen novou stopou silnice III/00351, vedenou východně za tratí. Opět se využije podjezdu pod novým železničním mostem v km 56,467.
- přejezd v km 59,528 (lesní cesty, nepoužívaný). – Nepoužívaný přejezd bude zrušen bez náhrady. Do prostoru východně za tratí bude možno přijet po polních a doprovodných cestách podél dálnice D3
- přejezd v km 60,126 (polní cesty „U obalovny“) – Bude zrušen, příjezd do prostoru východně za tratí bude umožněn po doprovodných cestách podél dálnice D3
- přejezd v km 61,479 (Květnová ul., Soběslav, u jižní vrátnice závodu JDZ Soběslav).- Bude zrušen, příjezd bude možný ulicí Na Pískách, od silnice III/13521 na Chlebov, resp. z mimoúrovňové křižovatky Soběslav po přeložce silnice II/135.

Výškové řešení v tomto úseku je přizpůsobeno stávajícím sklonovým poměrům. K nadvýšení došlo pouze v prostoru nově budovaného podjezdu do Greny (v km 56,46), cca o 1,5 m, aby bylo

Název díla: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	11 5600 01 01 00 00	4 / 32

možno zajistit přijatelnou podjezdnou výšku na komunikaci III/00351 při zachování gravitačního odvodnění komunikace. Maximální sklon v celém úseku dosahuje 3,43 ‰.

Navržena je modernizace zabezpečovacího, sdělovacího zařízení, dispečerské řídicí techniky zařízení silnoproudu a trakčního vedení vč. ukolejnění pro dosažení stanovených parametrů dle nároků odpovídající požadavkům pro modernizaci.

Ve stanici Soběslav je navrhována úplná peronizace se zřízením ostrovního nástupiště délky 300 metrů mezi hlavními kolejemi č.1,2 a dalším nástupištěm délky 300 metrů u koleje č.3 před výpravní budovou. Přístup cestujících na ostrovní nástupiště podchodem s výstupem na nástupiště schodištěm, rampou a výtahem. Celkem bude mít stanice čtyři dopravní koleje s užitečnými délkami přes 650 metrů. Ve stanici bude postavena vedle staniční budovy nová technologická budova. (objekt RZZ). Stavba končí v km 62,385 (staničení 1. koleje), navazuje provizorní mezistav, kdy za konci nástupiště dochází k napojení do upraveného tábořského zhlaví stanice a dále do současné polohy trati, tj. severozápadním směrem ke stanici Roudná. Teprve v další etapě (Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí u Tábora) dojde ke kompletnímu dokončení úprav stanice Soběslav, včetně zrušení přejezdu v km 62,420 a výstavbě nového zhlaví přesměrovaného severovýchodně.

Z důvodu optimalizace výluk je součástí stavby také zřízení propustky v km 71,678 v mezistaničním úseku Roudná – Planá nad Lužnicí. Souhrnná délka stavby je 6,7 km.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

- Dvukolejná trať elektrizovaná v celém rozsahu proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz.
- Traťová rychlost 160 km/hod v celém rozsahu stavby

Rychlostní profily ETCS – 1 .etapa (v km/h)

	Veselí nad Lužnicí (km 56,016)– Soběslav (km 61,570)	Žst. Soběslav (km 61,570-62,385)
V <sub>100</sub>	160	100
V <sub>130</sub>	160	100
V <sub>150</sub>	160	100
V <sub>k</sub>	160	100

- Traťová třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/hod včetně
- Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC,
- Trať bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, připravena na dálkové řízení provozu
- Trať bude po modernizaci sloužit jak osobní, tak nákladní dopravě
- Teoretická kapacita je 170 párů vlaků/24 hodin

- V oblasti železničních staveb

v úseku ŽST Veselí nad Lužnicí (mimo) – ŽST Soběslav (mimo),

- zdvoukolejnění stávající jednokolejné trati, přibližně ve stávající stopě, v délce 5,02 km
- rekonstrukce železničního spodku a svršku pro dvukolejnou trať v úseku
- lokální přeložka trati v blízkosti železniční zastávky Řípec-Dráčov

ve stanici Soběslav

- rekonstrukce železničního spodku a svršku stanice v souhrnné délce 1,34 km
- výstavba nového ostrovního nástupiště a vnějšího nástupiště před staniční budovou, včetně zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště

Všechna nástupiště budou nová s výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice, s bezbariérovým přístupem na nástupiště. Bezbariérový přístup je zajištěn chodníky a podchody, resp. výtahy.

Nástupiště v ŽST Soběslav mají délku 300 m, v zastávce Řípec-Dráčov pak délku 90 m.

Stávající úroňové přejezdy jsou zrušeny; s výjimkou přejezdu na silnici I/23 u zastávky Řípec-Dráčov, který bude zrušen až ve 2. etapě stavby.

- V oblasti pozemních komunikací

Název díla: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	11 5600 01 01 00 00	5 / 32

- Dojde k odstranění většiny úrovnových přejezdů; přejezdy budou zrušeny a převážně nahrazeny mimoúrovňovým křížením (železničními mosty, resp. podchody nebo silničními nadjezdy).
- Nejvýznamnější je přeložka silnice III/00351 z Veselí nad Lužnicí do obce Řípec a dále úpravy několika místních a účelových komunikací a polních cest (příjezd do firmy Grena). Dále se začne s budováním násypového tělesa přeložky silnice I/23, která bude dokončena ve 2. etapě stavby (km 58,56).
- V oblasti mostních objektů
  - Rekonstrukce mostů a propustků dle zásad modernizace
  - Zřízení staničního podchodu pro pěší v železniční stanici Soběslav
  - Výstavba 3 nových železničních mostů
  - Výstavba nových železničních propustků, celkem 8 ks.
  - výstavba základů silničního nadjezdu v km 58,56, který bude dokončen ve 2. etapě stavby
- V oblasti inženýrských sítí
  - Rozsáhlé množství přeložky inženýrských sítí vyvolané rekonstrukcí trati, resp. komunikací (kanalizace, vodovod, ochrana plynovodů, včetně vvtl plynovodů, linky 22 a 110 kV)
  - Výstavba přípojek pro nové objekty
- V oblasti silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení
  - Zřízení trakčního vedení 25kV, 50 Hz
  - Zřízení osvětlení ve stanicích a zastávkách, rekonstrukce kabelových rozvodů, elektrický ohřev výměn.
- V oblasti pozemních staveb
  - Zřízení nové technologické budovy (budova RZZ) v blízkosti stávající staniční budovy ŽST Soběslav
  - Zřízení zastřešení nástupišť v ŽST Soběslav, zřízení přístřešků v zastávce Řípec-Dráčov
  - Nový orientační systém
  - Rozsáhlá protihluková opatření, zejména podél zástavby ve městě Soběslav
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
  - Kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí
  - Traťové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok
  - Zařízení bude připraveno na zřízení systému ETCS.
- V oblasti sdělovací techniky
  - Pokládka nových sdělovacích kabelů
  - Rekonstrukce zařízení sdělovací techniky
  - Příprava na zřízení pevné části systému GSM-R
  - Vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů,

### A.2.3.1 TECHNICKÉ ÚDAJE STAVBY

- Návrhová rychlost:
  - pro klasické soupravy\* 160 km.h<sup>-1</sup>
  - pro soupravy s naklápěcími skříněmi\* 160 km.h<sup>-1</sup>

\* do realizace návazné stavby Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí u Tábora je v žst. Soběslav je návrhová rychlost (od km 61,57 do km 62,385) 100 km/h
- Železniční svršek
  - Nové koleje UIC 60 s bezpodkladnicovým/podkl. upevněním 12 080/145 m
  - Regenerované S 49 s tuhým upevněním 1 900 m
  - Nové výhybky UIC 60 na betonových pražcích: 6 ks
  - Nové/regenerované výhybky S 49 na betonových pražcích 2 ks
  - Nové/regenerované výhybky S49 na dřevěných pražcích 2 ks
  - Úprava stávajících výhybek 1 ks
  - kolejnicová zarážedla S 49 2 ks
  - šťerkové lože 39 716 m<sup>3</sup>
- Železniční spodek
  - Železniční spodek trať– zdvoukolejnění: 5 029 m
  - Železniční spodek stanice 1 340 m
  - odkopávky, výkopy 129 887 m<sup>3</sup>
  - násypy, přísypy 25 904 m<sup>3</sup>
  - svahování zářezů, násypů 32 717 m<sup>3</sup>
  - úprava zemní pláň 93 374 m<sup>2</sup>
  - sanace pražcového podloží 58 159 m<sup>3</sup>
  - ochranné vrstvy proti promrzání 5 500 m<sup>3</sup>
  - rozproštění ornice 3 980 m<sup>3</sup>
  - odvodnění trativody 3 102 m<sup>3</sup>
  - svodné potrubí 520 m<sup>3</sup>
  - odvodnění bet. žlabovkami 6 210 m<sup>3</sup>
  - chráničky 3 430 m<sup>3</sup>
  - zásypy rýh 1 750 m<sup>3</sup>
- Nástupiště
  - Nové mimoúrovňové ostrovní (žst. Soběslav, kolej č. 1 a 2) 300 m
  - Nové mimoúrovňové vnější (žst. Soběslav, kolej. č. 3a + zast. Řípec-Dráčov) 300 m+2x90 m
  - Demontáž úrovnových nástupišť: 562 m
- Železniční přejezdy:
  - Rekonstrukce/zrušení 1/5 ks
- Mosty, propustky, zdi
  - Železniční mosty – celkem: 6 ks
  - z toho železniční mosty nové: 3 ks
  - z toho podchody nové: 1 ks





- z toho přestavba železničních mostů:	0 ks
- z toho zrušení železničních mostů:	1 ks
- z toho silniční mosty nové:	1 ks
- Železniční propustky – celkem	9 ks
- z toho železniční propustky nové:	0 ks
- z toho přestavba železničních propustků:	7 ks
- z toho zrušení železničních propustků:	1 ks
- z toho silniční propustky nové:	1 ks
- Krakorce, lávky – celkem:	1 ks
- Ostatní inženýrské objekty	
- Přeložky elektrických vedení	5 ks
- Přeložky vodotečí	1 ks, délka 95 m
- Potrubní vedení	
- Přeložky kanalizací	6 ks
- Přeložky vodovodů	6 ks
- Přeložky plynovodů	4 ks
- Pozemní komunikace	
- úpravy komunikací	8 144 m <sup>2</sup>
- úpravy chodníků	958 m <sup>2</sup>
- Kabelovod	
- délka	235 m
- počet šachet (žlb/plast)	4/8 ks
- počet podchodů pod kolejemi	2 ks
- Protihlukové clony: délka	1435 m
- Pozemní objekty budov	
- stavební úpravy budov	1 ks
- nové reléový domek	1 ks
- nová technologická budova	1 ks
- oplocení, délka	500 m
- Zastřešení nástupišť	
- rekonstrukce zastřešení nástupišť žst. Soběslav	2 ks, 791,81 m <sup>2</sup>
- nové nástupištní přístřešky zast. Řípec-Dráčov	2 ks, 10,7 m <sup>2</sup>
- Individuální protihluková opatření (v rámci stavby/po přezkoušení po stavbě)	5/27 obj
- Orientační systém	2 ks
- Demolice	5 258 m <sup>3</sup> op
- Trakční vedení	
- montážní délka	16 km
- trakční proudová soustava	střídavá 25 kV/50 Hz

- Ohřev výhybek (EOV)
  - ohřev výhybek nový 8 ks
  - ohřev výhybek provizorní 1 ks
  - délka silových kabelů 6 225 m
- Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů
  - osvětlení kolejiště (osvětlovací věže/osvětlovací stožáry) 7/14 ks
  - stožáry osvětlení nástupišť (zast. Řípec-Dráčov/žst. Soběslav) 10/34 ks
  - délka silových kabelů 30 470 m
  - počet úsekových odpojovačů: 9 ks

### A.2.3.2 TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE STAVBY

- Zabezpečovací zařízení
  - Staniční zabezpečovací zařízení - Elektronická stavědla: 1 ks
  - Traťové zabezpečovací zařízení - Elektronický autoblok: v celé délce stavby
  - délka nových kabelů TCEKPFLEY 5 016 m
  - délka nových kabelů TCEKPFLEZE 36 577 m
  - délka nových napájecích kabelů CYKY 450 m
  - délka výkopů pro kabelové trasy 2 548 m
  - počet zabezpečených v.j. s EOVS 9 ks
  - počet zabezpečených v.j. výkolejky 1 ks
  - počet rekonstruovaných přejezdů 1 ks
- Sdělovací zařízení
  - traťový kabel 3 902 m
  - trubky HDPE 15 910 m
  - dálkový optický kabel
    - ČD-T 36 vláken 7 645 m
    - POK 12 vláken 2 335 m
    - POK 6 vláken 2 100 m
  - místní kabelizace
    - metalické kabely 2 360 m
    - optické kabely 12 vl. 140 m
  - informační systém
    - nové nástupištní kabely 8 ks
    - nové odjezdové panely 1 ks
    - nové monitory 2 ks
    - HW a SW doplnění řídicího počítače IS 3 ks
  - rozhlasové zařízení
    - metalické kabely 1 110 m
    - venkovní reproduktory 32 ks
    - vnitřní reproduktory 2 ks
  - EZS
    - Ústředna 2 ks
    - Čidla 91 ks
  - ASHS 1 ks
  - Systém (GSM-R) - příprava

- Dispečerská řídicí technika
  - Přestavba podřízené stanice 1 ks
  - Znovuoživení proti ED 2 ks
  - Kably 400 m
- Technologie rozveden vn
  - Počet TS 22/0,4 k 1 ks
- Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
  - Počet TS 25/2x 0,2 kV 1 ks
- Osobní výtahy
  - Osobní výtahy 2 ks

#### A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Krajina, již stavba prochází, je tvořena typickou jihočeskou rovinou, zejména v okolí Veselí nad Lužnicí, kde se nachází četné rybníky a tzv. Veselské pískovny. Severozápadním směrem se zvedá v pahorkatinu. Nachází se v Třeboňském bioregionu, který je tvořen pánví vyplněnou kyselými sedimenty, s rozsáhlými podmačenými sníženinami a přechodnými rašeliništi. Bioregion zabírá geomorfologický celek Třeboňská pánev a výběžky Křemešnické vrchoviny a Tábořské pahorkatiny.

Územím protéká řeka Lužnice, která přitéká k Táboru od jihu (Soběslav, Veselí) a v Táboře mění svůj směr na jihozápad a dále k Vltavě. Modernizovaná trať vede „rovnoběžně“ s Lužnicí, v pravo se směru toku vodoteče. Vlastní Lužnici nepřechází, ale kříží řadu jejích pravostranných přítoků, na kterých se nachází velké množství rybníků.

#### A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby

### A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

#### A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

##### A.3.1.1 ČÍSLOVÁNÍ PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) vychází ze směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Systém číslování je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém budou jednotlivá dvojčíslí oddělena pomlčkami.

První dvojčíslí: **xx-aa-aa** určuje číslo úseku stavby (stavební oddíl = SOD)

Číslo	Vymezení stavebního oddílu	Rozsah stavebního oddílu
<b>50</b>	Veselí nad Lužnicí (mimo) – Soběslav (mimo)	km 56,016 198 – 61,042 194
<b>51</b>	ŽST Soběslav	km 61,042 194 – 62,385 712*
<b>52</b>	Soběslav (mimo) – Doubí u Tábořa, resp. km 71,88	
<b>53</b>	Objekty přes celý rozsah stavby	

\*staničení koleje č. 1.

Druhé dvojčíslí: **aa-xx-aa** určuje profesní skupinu jednotlivých PS/SO

Číslo	Profesní skupina	Odpovídající část dokumentace
01	Železniční zabezpečovací zařízení	D. 1. Železniční zabezpečovací zařízení
02	Železniční sdělovací zařízení	D. 2. Železniční sdělovací zařízení
03	Silnoproudá technologie	D. 3.4. Silnoproudá technologie
05	Osobní výtahy	D. 4.1. Osobní výtahy
06	Dispečerská řídicí technika	D. 3.1. Dispečerská řídicí technika
10	Železniční svršek	E. 1.1. Kolejový svršek a spodek
11	Železniční spodek	E. 1.1. Kolejový svršek a spodek
13	Železniční přejezdy	E.1.3. Železniční přejezdy
14	Nástupiště	E. 1.2. Nástupiště
15	Výstroj a značení trati	E. 1.1. Kolejový svršek a spodek
20	Železniční mosty	E.1.4. Mosty, propustky, zdi
21	Železniční propustky	E.1.4. Mosty, propustky, zdi
22	Mostní objekty na komunikacích	E.1.4. Mosty, propustky, zdi
24	Zárubní zdi	E.1.4. Mosty, propustky, zdi
25	Železniční tunely	E.1.7. Železniční tunely
26	Demolice mostů	E.1.4. Mosty, propustky, zdi
27	Krakorce, lávky	E.1.4. Mosty, propustky, zdi
30	Pozemní komunikace	E.1.8. Pozemní komunikace
32	Dopravní opatření	E.1.8. Pozemní komunikace
40	Pozemní objekty - včetně kabelovodu	E. 2.1. Pozemní objekty budov
41	Zastřešení	E. 2.2. Zastřešení nástupišť
43	Orientační systém	E. 2.4. Orientační systém
45	Demolice	E. 2.5. Demolice
46	Oplocení	E. 2.1. Pozemní objekty budov
50	Protihlukové objekty	E. 1.10. Protihlukové objekty
51	Individuální protihluková opatření	E. 2.3. Individuální protihluková opatření
60	Trakční vedení	E.3.1. Trakční vedení
61	Ukolejnění kovových konstrukcí	E. 3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí
62	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, EOv	E.3.4 EOv
		E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů,
70	Úpravy kanalizací	E 1.6. Potrubní vedení
71	Úpravy vodovodů	E 1.6. Potrubní vedení
72	Úpravy plynovodů	E 1.6. Potrubní vedení
73	Úpravy meliorací	E 1.6. Potrubní vedení
74	Přeložky sítí EON	E 1.5. Ostatní inženýrské objekty
75	Přeložky nn ostatních správců	E 1.5. Ostatní inženýrské objekty
76	Přeložka sděl.kabelů ČT	E 1.5. Ostatní inženýrské objekty
77	Přeložka sděl.kabelů Transgas	E 1.5. Ostatní inženýrské objekty
81	Úprava vodotečí	E 1.5. Ostatní inženýrské objekty
83	Náhradní výsadba	E 1.5. Ostatní inženýrské objekty
84	Zabezpečení veřejných zájmů	E.1.8. Pozemní komunikace

Poslední dvojčíslí aa-aa-xx – pořadové číslo objektu v rámci stavebního oddílu

Některé PS a SO obsahují náplň, která vznikla rozčleněním PS/SO z předchozího stupně dokumentace:

aa-aa-xx.y, kde

y = 1 znamená, že původní objekt (z přípravné dokumentace) je rozdělen do etap a je součástí 1. etapy stavby (Veselí n.L. – Soběslav)

y = 2 znamená, že původní objekt je rozdělen do etap a je součástí 2. etapy stavby (Soběslav – Doubí u Tábora)

y = 10, 11, ... znamená, že původní objekt je rozdělen z důvodů odlišných vlastníků majetku, správců a pod.

### A.3.1.2 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

#### D. Technologická část

##### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

PS 50-01-01 Veselí n.L.-Soběslav, traťové zab.zařízení

PS 51-01-01.1 Žst.Soběslav, staniční zabezpečovací zařízení, 1. etapa

##### D. 2. Železniční sdělovací zařízení

PS 50-02-01 Zast. Řípec-Dráčov, rozhlasové zařízení

PS 50-02-02 TT Veselí n.L, EZS

PS 51-02-01.1 Žst. Soběslav, místní kabelizace, 1. etapa

PS 51-02-02 Žst. Soběslav, sdělovací zařízení

PS 51-02-03 Žst. Soběslav, rozhlasové zařízení

PS 51-02-04 Žst. Soběslav, ITZ

PS 51-02-05 Žst. Soběslav, ASHS

PS 51-02-06.1 Žst. Soběslav, EZS, 1. etapa

PS 51-02-08 Žst. Soběslav, informační systém

PS 53-02-01.1 Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK, 1. etapa

PS 53-02-02.1 Veselí n.L.-Doubí, přenosový systém, 1. etapa

PS 53-02-04.1 Veselí n.L.-Doubí, úprava stávajících TRS, 1. etapa

PS 53-02-05.1 Veselí n.L.-Doubí, úpravy stávajícího DK 38 ČD Telematika, 1. etapa

PS 50-02-03 Zast. Řípec-Dráčov, informační systém

##### D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

##### D. 3.1. Dispečerská řídicí technika

PS 50-06-01 Veselí n.L.- Soběslav, NS Veselí n.L.-doplnění DŘT

PS 51-06-01.1 Žst. Soběslav, DŘT, 1. etapa

PS 53-06-01 ED ČD ČB-doplnění DŘT

##### D. 3.5. Technologie rozvoden vn

PS 51-03-02 Žst. Soběslav, TS 22/0,4 kV - část SŽDC

PS 51-03-02.10 Žst. Soběslav, TS 22/0,4 kV - část E.ON

##### D. 3.8. Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 51 03-04 Žst. Soběslav, TS 25/2x 0,2 kV pro zab. zař

##### D. 4. Ostatní technologická zařízení

##### D. 4.1. Osobní výtahy

PS 51-05-01 Žst. Soběslav, výtahy

#### E Stavební část

##### E. 1. Inženýrské objekty

##### E. 1.1. Kolejový svršek a spodek

##### **Železniční svršek**

SO 50-10-01 Veselí n.L.-Soběslav, žel. svršek

SO 51-10-01.1 Žst. Soběslav, žel. Svršek, 1. etapa

##### **Železniční spodek**

SO 50-11-01 Veselí n.L.-Soběslav, žel.spodek

SO 50-11-01.10 Úpravy oplocení v km 56,185-56,235

SO 50-11-01.11	Úpravy oplocení v km 59,075-59,165
SO 50-11-01.12	Úpravy oplocení areál Viasfalt, km 59,910-60,080
SO 51-11-01.1	Žst. Soběslav, žel.spodek, 1. etapa
SO 51-11-01.10	Žst. Soběslav, úpravy oplocení a areálových cest JDZ Soběslav
SO 51-11-01.11	Žst. Soběslav, vyvolané úpravy vlečky JDZ Soběslav

**Výstroj a značení trati**

SO 50-15-01	Veselí n.L. –Soběslav, výstroj a značení trati
SO 51-15-00.1	Žst. Soběslav, výstroj a značení trati, 1. etapa

**E. 1.2. Nástupiště**

SO 50-14-01	Veselí n.L. Soběslav, zast. Řípec-Dráčov-nástupiště
SO 51-14-01	Žst. Soběslav, nástupiště

**E.1.3. Železniční přejezdy**

SO 50-13-02.1	Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 58,760, 1. etapa
---------------	---

**E.1.4. Mosty, propustky, zdi****Železniční mosty**

SO 50-20-01	Most pro komunikaci do Greny v km 56,467
SO 50-20-02	Most v km 59,173
SO 50-20-03	Most v km 60,879
SO 50-20-04	Most v km 59,225 - zrušení
SO 51-20-01	Most - podchod v km 62,188

**Železniční propustky**

SO 50-21-01	Propustek v km 56,474
SO 50-21-02	Propustek v km 57,373
SO 50-21-03	Propustek v km 58,361
SO 50-21-04	Propustek v km 58,752
SO 50-21-05	Propustek v km 59,901
SO 50-21-06	Propustek v km 60,696
SO 50-21-07	Propustek v km 61,337
SO 51-21-01	Propustek v km 62,115 - zrušení
SO 52-21-03	Propustek v km 71,678

**Mostní objekty na komunikacích**

SO 50-22-01.1	Most - nadjezd v km 58,560
SO 50-22-02	Propustek pod přeložkou sil. III/351

**E 1.5. Ostatní inženýrské objekty****Přeložky sítí EON**

SO 50-74-01.11	Veselí n.L.-Soběslav, přeložky kabelů NN (zastávka Řípec-Dráčov)
SO 50-74-01.12	Veselí n.L.-Soběslav, přeložky kabelů NN (RD č.p.4023)
SO 50-74-01.13	Veselí n.L.-Soběslav, přeložka kabelového vedení 22 kV km 61,410 až 61,338
SO 50-74-01.14	Veselí n.L.-Soběslav, přeložka vrchního vedení 22 kV km 56,64
SO 51-74-01.11	Žst. Soběslav, přeložka 22 kV pro TS žst. Soběslav

**Přeložky nn ostatních správců**

SO 50-75-01	Veselí n.L.–Soběslav, ochrana kabelu nn (Grena)
SO 50-75-02	Veselí n.L.–Soběslav, ochrana kabelu vn a nn přel. III/351
SO 50-75-02.10	Veselí n.L.–Soběslav, ochrana kabelu vn a nn přel. III/351 - část SEE

**Přeložka sděl.kabelů ČT**

SO 53-76-01.1	Veselí n L-Doubí, přeložka kabelů ČT, 1. etapa
---------------	--

**Přeložka sděl.kabelů Transgas**

SO 50-77-01	Soběslav-Doubí, přeložka kabelů Transgaz v km 57,45
-------------	---

**Úprava vodotečí**

SO 50-81-01	Veselí n.L.–Soběslav, Doňovský potok km 59,227
-------------	--

**Náhradní výsadba**

SO 52-83-01.1	Soběslav-Doubí, náhradní výsadba, 1. etapa
---------------	--

**E 1.6. Potrubní vedení****Úpravy kanalizací**

SO 50-70-01	Veselí n.L.–Soběslav, odvodnění komunikace III/351
SO 50-70-01.10	Veselí n.L.-Soběslav, přeložka odpad. potr.z ČOV v km 56,540
SO 51-70-01	Žst. Soběslav, přeložka kanalizace DN 300 v km 61,5
SO 51-70-02.10	Žst. Soběslav, přeložka splaškové kanalizace DN 600, přípojka SŽDC
SO 51-70-02.11	Žst. Soběslav, přeložka splaškové kanalizace DN 600
SO 51-70-03.1	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 1. etapa, část SŽDC

- SO 51-70-03.11 Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 1. etapa  
**Úpravy vodovodů**  
SO 50-71-01 Veselí n.L.–Soběslav, přeložka vody DN 125 v km 56,474  
SO 50-71-01.10 Veselí n.L.–Soběslav, přeložka vody DN 125 v km 56,474, areálový rozvod  
SO 50-71-02 Veselí n.L.–Soběslav, ochr.přívodu říční vody v km 56,370  
SO 51-71-01 Žst. Soběslav, přeložka vody DN 200 v km 61,66  
SO 51-71-02.10 Žst. Soběslav, přeložka vody DN 300 ET a DN 80 v km 62,45-62,55, přípojka SŽDC  
SO 51-71-02.11 Žst. Soběslav, přeložka vody DN 300 ET a DN 80 v km 62,45-62,55  
SO 51-71-05 Žst. Soběslav, přeložka požárního vodovodu v km 61,66

**Úpravy plynovodů**

- SO 50-72-02 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana plynovodu STL 110 v areálu Greny  
SO 50-72-03 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana VVTL v km 57,46-57,51  
SO 50-72-04 Veselí n.L.–Soběslav, přeložka plynovodu VTL DN 200 v km 57,5  
SO 51-72-01 Žst. Soběslav, přeložka STL PE 160 v km 62,44

**Ostatní**

- SO 50-73-01 Veselí n.L.–Soběslav, rekonstrukce meliorací

**E.1.8. Pozemní komunikace****Pozemní komunikace**

- SO 50-30-01 Veselí n/L-Soběslav, Nová příjezdová komunikace do Greny km 56,5  
SO 50-30-02.1 Veselí n/L - Soběslav, Přeložka silnice I/23-MÚK Dráčov, 1. etapa  
SO 50-30-04.10 Veselí n/L - Soběslav, komunikace III/351  
SO 50-30-04.11 Veselí n/L - Soběslav, komunikace III/351 - chodníky  
SO 51-30-01 Žst. Soběslav, Příjezdová komunikace k technologickému objektu

**Dopravní opatření**

- SO 50-32-01 Veselí n/L-Soběslav, dopravní opatření  
SO 51-32-01 Žst. Soběslav, dopravní opatření

**Zabezpečení veřejných zájmů**

- SO 50-84-01 Veselí n.L.–Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů  
SO 51-84-01.1 Žst. Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů, 1 .etapa

**Všeobecné konstrukce a práce**

- SO 00-00-01.1 Veselí n/L-Doubí, prostředky publikace, 1. etapa

**E. 1.9. Kabelovody, kolektory**

- SO 51-40-01.10 Žst. Soběslav, kabelovod

**E. 1.10. Protihlukové objekty**

- SO 50-50-01 Veselí n.L. -Soběslav, protihluková stěna  
SO 51-50-01.1 Žst. Soběslav, protihluková stěna, 1. etapa

**E. 2. Pozemní stavební objekty, včetně jejich technického vybavení****E. 2.1. Pozemní objekty budov****Pozemní objekty**

- SO 50-40-02 Veselí n.L.-Soběslav, releový domek v km 58,760  
SO 51-40-02 Žst. Soběslav, úpravy VB  
SO 51-40-01 Žst. Soběslav, objekt RZZ

**Oplocení**

- SO 50-46-01 Veselí n.L.-Soběslav, oplocení areálu Grena

**E. 2.2. Zastřešení nástupišť**

- SO 50-41-01 Veselí n.L.-Soběslav, Zast. Řípec-Dráčov-přístřešky pro cestující  
SO 51-41-01 Žst. Soběslav, zastřešení nástupišť  
SO 51-41-02 Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km 62,188

**E. 2.3. Individuální protihluková opatření**

- SO 50-51-01 Veselí n.L.–Soběslav-individuální protihluková opatření  
SO 51-51-01 Žst. Soběslav- individuální protihluková opatření, 1. etapa

**E. 2.4. Orientační systém**

- SO 50-43-01 Veselí n.L.-Soběslav, zast. Řípec-Dráčov, orientační systém  
SO 51-43-01.1 Žst. Soběslav, orientační systém, 1. etapa

**E. 2.5. Demolice**

- SO 50-45-01 Veselí n.L.-Soběslav, demolice releových domků  
SO 51-45-01 Žst. Soběslav, demolice drážních objektů

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1. Trakční vedení**

SO 50-60-01	Veselí n.L.–Soběslav–úpravy TV
SO 50-60-02	TT Veselí n.L. připojení napájecího vedení a zpětného vedení
SO 50-60-03	Žst. Veselí n.L., přechodový stav, úpravy TV
SO 51-60-01.1	Žst. Soběslav, úpravy TV, 1. etapa
SO 51-60-02	Žst. Soběslav, připojení transformátorů na TV

**E. 3.4. Ohřev výměn (EOV)**

SO 51-62-04.1	Žst. Soběslav, elektrický ohřev výměn, 1 .etapa
---------------	---

**E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 50-62-01	TT Veselí n.L. – úprava DOÚO
SO 50-62-02	Veselí n.L.–Soběslav, zast. Řípec-Dráčov-přípojka nn
SO 50-62-03	Veselí n.L.–Soběslav, zast. Řípec-Dráčov- rozvod nn a osvětlení
SO 51-62-02	Žst. Soběslav, provizorní přeložky nn
SO 51-62-03.1	Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice, 1.etapa
SO 51-62-03.10	Žst. Soběslav, úprava osvětlení areálu JDZ
SO 51-62-05.1	Žst. Soběslav, DOÚO, 1. etapa

**E. 3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí**


SO 50-61-01	Veselí n.L.–Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 51-61-01.1	Žst. Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí, 1. etapa

**A.3.1.3 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ**

Do dokumentace byly začleněny objekty související s návrhem nové stopy silnice III/00351 mezi Veselím nad Lužnicí a obcí Řípec, která vede východně podél trati. Pro tyto objekty bylo vydáno MěÚ Veselí nad Lužnicí samostatné územní rozhodnutí. Dále došlo k upřesnění názvu zastávek – zastávka Řípec byla přejmenována na Řípec-Dráčov (protože zastávka s názvem Řípec nyní leží na nedaleké trati a mohlo by dojít k záměně). Došlo také k drobným upřesněním názvů nebo kilometráže, v souvislosti s podrobnějším rozpracováním technického řešení.

V následující tabulce je uveden přehled objektů, jak byly vyjmenovány v územním rozhodnutí, včetně popisu přípravných změn, ve vztahu k současné objektové skladbě (objektové skladbě Projektu). Zrušené objekty jsou přeškrtnuty, nové objekty zvýrazněny tučně. Objekt zvýrazněný tučně a současně kurzívou značí využití původního čísla SO, avšak s novou náplní. Pro přehlednost jsou uvedeny všechny objekty z územního rozhodnutí, tj. včetně objektů ve druhé etapě stavby. (Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí).



 METROPROJEKT Praha a.s.		Průvodní zpráva		
PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
Technologická část				
Železniční zabezpečovací zařízení				
PS 50-01-01	Veselí n.L.-Soběslav, traťové zab.zařízení	bez podstatných změn		
PS 51-01-01	Žst.Soběslav, staniční zabezpečovací zařízení	soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 51-01-01.1	Žst.Soběslav, staniční zabezpečovací zařízení, 1. etapa
		soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 51-01-01.2	Žst.Soběslav, staniční zabezpečovací zařízení, 2. etapa
PS 52-01-01	Soběslav - Doubí, traťové zab.zařízení	bez podstatných změn		
PS 53-01-01	Soběslav - Doubí, ETCS	provozní soubor zrušen, náplň převedena do jiné stavby		
Železniční sdělovací zařízení				
PS 50-02-01	Zast. Řípec, rozhlasové zařízení	upřesnění názvu zastávky	PS 50-02-01	Zast. Řípec-Dráčov, rozhlasové zařízení
PS 50-02-02	TT Veselí n.L., spojovací zařízení	upřesnění náplně provozního souboru	PS 50-02-02	TT Veselí n.L, EZS
PS 51-02-01	Žst. Soběslav, místní kabelizace	soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 51-02-01.1	Žst. Soběslav, místní kabelizace, 1. etapa
		soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 51-02-01.2	Žst. Soběslav, místní kabelizace, 2. etapa
PS 51-02-02	Žst. Soběslav, sdělovací zařízení	bez podstatných změn		
PS 51-02-03	Žst. Soběslav, rozhlasové zařízení	bez podstatných změn		
PS 51-02-04	Žst. Soběslav, telefonní zapojovač	upřesnění náplně provozního souboru	PS 51-02-04	Žst. Soběslav, ITZ
PS 51-02-05	Žst. Soběslav, EPS	upřesnění náplně provozního souboru	PS 51-02-05	Žst. Soběslav, ASHS
PS 51-02-06	Žst. Soběslav, EZS	soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 51-02-06.1	Žst. Soběslav, EZS, 1. etapa
		soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 51-02-06.2	Žst. Soběslav, EZS, 2. etapa
PS 51-02-07	Žst. Soběslav, spojovací zařízení	provozní soubor zrušen		
PS 51-02-08	Žst. Soběslav, informační systém	bez podstatných změn		
PS 52-02-01	Zast. Janov, rozhlasové zařízení	upřesnění názvu zastávky	PS 52-02-01	Zast. Myslkovice, rozhlasové zařízení
PS 52-02-02	Sp. St.Janov, EZS	upřesnění názvu spínací stanice	PS 52-02-02	SpS Myslkovice, EZS
PS 52-02-03	Zast. Doubí, rozhlasové zařízení	bez podstatných změn		
PS 52-02-04	SpSt Janov, spojovací zařízení	provozní soubor zrušen		
PS 52-02-05	SpSt Janov, EPS	provozní soubor zrušen		
PS 53-02-01	Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK	soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 53-02-01.1	Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK, 1. etapa
		soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 53-02-01.2	Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK, 2. etapa
PS 53-02-02	Veselí n.L.-Doubí, přenosový systém	soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 53-02-02.1	Veselí n.L.-Doubí, přenosový systém, 1. etapa
		soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 53-02-02.2	Veselí n.L.-Doubí, přenosový systém, 2. etapa
PS 53-02-03	Veselí n.L.-Soběslav, přechodové stavy	provozní soubor zrušen		
PS 53-02-04	Veselí n.L.-Doubí, úprava stávajících TRS	soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 53-02-04.1	Veselí n.L.-Doubí, úprava stávajících TRS, 1. etapa
		soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 53-02-04.2	Veselí n.L.-Doubí, úprava stávajících TRS, 2. etapa
PS 53-02-05	Veselí n.L.-Doubí, úpravy stávajícího DK 38 ČD Telematika	soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 53-02-05.1	Veselí n.L.-Doubí, úpravy stávajícího DK 38 ČD Telematika 1. etapa
		soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 53-02-05.2	Veselí n.L.-Doubí, úpravy stávajícího DK 38 ČD Telematika 2. etapa
PS 53-02-11	Veselí n.L.-Doubí, traťový radiový systém GSM-R	upřesnění náplně provozního souboru	PS 53-02-11	Radiový systém GSM-R, příprava
		nový provozní soubor	PS 50-02-03	Zast. Řípec-Dráčov, informační systém
		nový provozní soubor	PS 52-02-06	Zast. Myslkovice-informační systém
		nový provozní soubor	PS 52-02-07	Zast. Doubí u Tábora-informační systém



PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
Silnoproudá technologie				
PS 51-03-01	km 57,250 TS 25/2x0,23 kV	provozní soubor zrušen		
PS 51-03-02	Žst. Soběslav, TS 22/0,4 kV	rozčlenění provozního souboru dle budoucích vlastníků a správců	PS 51-03-02	Žst. Soběslav, TS 22/0,4 kV - část SŽDC
		rozčlenění provozního souboru dle budoucích vlastníků a správců	PS 51-03-02.10	Žst. Soběslav, TS 22/0,4 kV - část E.ON
PS 51-03-03	Žst. Soběslav, TS 25/2x0,23 kV pro EO V	provozní soubor zrušen		
PS 51-03-04	Žst. Soběslav, TS 25/2x 0,23 kV pro zab. zař	bez podstatných změn		
PS 52-03-01	Zvěrotický tunel-TS 25/2x0,23 kV	upřesnění názvu provozního souboru	PS 52-03-01	Zvěrotický tunel-TS 22/0.4 kV
PS 52-03-02	Sedlečský tunel-TS 25/2x0,23 kV	provozní soubor zrušen		
PS 52-03-03	Zast. Janov, SpS Janov, rozvodna 25 kV, 50 Hz	upřesnění názvu spínací stanice	PS 52-03-03	SpS Myslkovice, rozvodna 25 kV, 50 Hz
PS 52-03-04	Zast. Janov, SpS Janov, vlastní spotřeba	upřesnění názvu spínací stanice	PS 52-03-04	SpS Myslkovice, vlastní spotřeba
PS 52-03-05	Zast. Janov, SpS Janov, vnější uzemnění	upřesnění názvu spínací stanice	PS 52-03-05	SpS Myslkovice, vnější uzemnění
PS 52-03-06	Janovský tunel- TS 22/0,4 kV, km 68,900	upřesnění kilometráže	PS 52-03-06	TS 22/0,4 kV, km 68,910
PS 52-03-07	Zast. Doubí, TS 25/2x0,23 kV	provozní soubor zrušen		
Technologie zdvihacích zařízení				
PS 51-05-01	Žst. Soběslav, výtahy	bez podstatných změn		
Dispečerská řídicí technika				
PS 50-06-01	Veselí n.L.- Soběslav, NS Veselí n.L.-doplnění DŘT	bez podstatných změn		
PS 51-06-01	Žst. Soběslav, DŘT	soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 51-06-01.1	Žst. Soběslav, DŘT, 1. etapa
		soubor rozdělen na etapy výstavby	PS 51-06-01.2	Žst. Soběslav, DŘT, 2. etapa
PS 52-06-01	Soběslav-Doubí, SpS Janov-DŘT	upřesnění názvu spínací stanice	PS 52-06-01	Soběslav-Doubí, SpS Myslkovice-DŘT
PS 53-06-01	ED ČD ČB-doplnění DŘT	bez podstatných změn		
Stavební část				
Železniční svršek				
SO 50-10-01	Veselí n.L.-Soběslav, žel. svršek	bez podstatných změn		
SO 51-10-01	Žst. Soběslav, žel. svršek	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-10-01.1	Žst. Soběslav, žel. Svršek, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-10-01.2	Žst. Soběslav, žel. Svršek, 2. etapa
SO 52-10-01	Soběslav-Doubí, žel. svršek	bez podstatných změn		
Železniční spodek				
SO 50-11-01	Veselí n.L.-Soběslav , žel.spodek	objekt rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 50-11-01	Veselí n.L.-Soběslav , žel.spodek
		objekt rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 50-11-01.10	Úpravy oplocení v km 56,185-56,235
		objekt rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 50-11-01.11	Úpravy oplocení v km 59,075-59,165
		objekt rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 50-11-01.12	Úpravy oplocení areál Viasfalt, km 59,910-60,080
SO 51-11-01	Žst. Soběslav, žel.spodek	objekt rozdělen na etapy výstavby a dále rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-11-01.1	Žst. Soběslav, žel.spodek, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby a dále rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-11-01.2	Žst. Soběslav, žel.spodek, 2. etapa



PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
		objekt rozdělen na etapy výstavby a dále rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-11-01.10	Žst. Soběslav, úpravy oplocení a areálových cest JDZ Soběslav
		objekt rozdělen na etapy výstavby a dále rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-11-01.11	Žst. Soběslav, vyvolané úpravy vlečky JDZ Soběslav
SO 52-11-01	Soběslav-Doubí, žel.spodek	bez podstatných změn		
<b>Železniční přejezdy a přechody</b>				
SO 50-13-01	Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 57,210	objekt zrušen, resp. nahrazen novou komunikací III/00351, samostatné ÚR		
SO 50-13-02	Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 58,760	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 50-13-02.1	Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 58,760, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 50-13-02.2	Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 58,760, 2. etapa
SO 50-13-03	Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 60,120	objekt zrušen		
SO 51-13-01	Žst. Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 61,479 (JDZ jih)	objekt zrušen		
		nový objekt, vyčleněn z SO 52-11-01	<b>SO 53-13-01</b>	<b>Zrušení přejezdů na staré trati</b>
<b>Nástupiště, rampy</b>				
SO 50-14-01	Veselí n.L. Soběslav, zast. Řípec-nástupiště	upřesnění názvu zastávky	SO 50-14-01	Veselí n.L. Soběslav, zast. Řípec-Dráčov-nástupiště
SO 51-14-01	Žst. Soběslav, nástupiště	bez podstatných změn		
SO 52-14-01	Soběslav-Doubí, zast. Janov-nástupiště	upřesnění názvu zastávky	SO 52-14-01	Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice-nástupiště
SO 52-14-02	Soběslav-Doubí, zast. Doubí u Tábora-nástupiště	bez podstatných změn		
<b>Výstroj a značení trati</b>				
SO 50-15-01	Veselí n.L. -Soběslav, výstroj a značení trati	bez podstatných změn		
SO 51-15-00	Žst. Soběslav, výstroj a značení trati	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-15-00.1	Žst. Soběslav, výstroj a značení trati, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-15-00.2	Žst. Soběslav, výstroj a značení trati, 2. etapa
SO 52-15-00	Soběslav-Doubí, výstroj a značení trati	bez podstatných změn		
<b>Železniční mosty</b>				
SO 50-20-01	Most pro komunikaci do Greny v km 56,467	bez podstatných změn		
SO 50-20-02	Most v km 59,173	bez podstatných změn		
SO 50-20-03	Most v km 60,879	bez podstatných změn		
SO 51-20-01	Most - podchod v km 62,194	upřesnění kilometráže	SO 51-20-01	Most - podchod v km 62,188
SO 51-20-02	Most - podchod v km 62,422	upřesnění kilometráže, objekt rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-20-02	Most - podchod v km 62,413
		upřesnění kilometráže, objekt rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-20-02.10	Most - podchod v km 62,413 - část města
SO 52-20-01	Most v km 63,595	bez podstatných změn		
SO 52-20-02	Most v km 65,432	upřesnění kilometráže	SO 52-20-02	Most v km 65,422
SO 52-20-03	Most v km 67,130	bez podstatných změn		
SO 52-20-04	Most v km 70,397	upřesnění kilometráže	SO 52-20-04	Most v km 70,437
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-20-05</b>	<b>Most v km 70,271</b>
SO 52-20-05	Návěstní krakorec v km 68,600	objekt zrušen		
SO 52-20-06	Návěstní krakorec v km 68,840	objekt zrušen		



PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
		nový objekt	<b>SO 51-27-01</b>	<b>Návěstní krakorec v km 62,331</b>
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-27-01</b>	<b>Návěstní lávka v km 68,885</b>
<b>Železniční propustky</b>				
SO 50-21-01	Propustek v km 56,474	bez podstatných změn		
SO 50-21-02	Propustek v km 57,373	bez podstatných změn		
SO 50-21-03	Propustek v km 58,361	bez podstatných změn		
SO 50-21-04	Propustek v km 58,752	bez podstatných změn		
SO 50-21-05	Propustek v km 59,901	bez podstatných změn		
SO 50-21-06	Propustek v km 60,696	bez podstatných změn		
SO 50-21-07	Propustek v km 61,337	bez podstatných změn		
SO 51-21-01	Propustek v km 62,115	upřesnění názvu objektu	SO 51-21-01	Propustek v km 62,115 - zrušení
SO 51-21-02	Propustek v km 62,453	upřesnění názvu objektu	SO 51-21-02	Propustek v km 62,453 - zrušení
SO 52-21-01	Propustek v km 63,911	upřesnění kilometráže, objekt rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 52-21-01	Propustek v km 63,914
		upřesnění kilometráže, objekt rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 52-21-01.10	Propustek v km 63,914 - úprava koryta
SO 52-21-02	Propustek v km 71,595	upřesnění názvu objektu	SO 52-21-02	Propustek v km 71,595 - zrušení
SO 52-21-03	Propustek v km 71,678	bez podstatných změn		
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-21-04</b>	<b>Propustek v km 68,892</b>
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-21-04.10</b>	<b>Propustek v km 68,892 - úprava koryta</b>
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-21-05</b>	<b>Propustek v km 67,740</b>
<b>Mostní objekty na komunikacích</b>				
SO 50-22-01	Most-nadjezd v km 58,560	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 50-22-01.1	Most - nadjezd v km 58,560
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 50-22-01.2	Most - nadjezd v km 58,560
SO 52-22-01	Propustek v km 63,590	upřesnění názvu objektu	SO 52-22-01	Silniční propustek v km 63,590
SO 52-22-02	Propustek v km 63,966	upřesnění názvu objektu	SO 52-22-02	Silniční propustek v km 63,966
SO 52-22-03	Most nadjezd v km 68,004	bez podstatných změn		
SO 52-22-04	Most v km 68,892	původní náplň objektu zrušena, resp. nahrazena propustkem SO 52-21-04. Nová náplň objektu	<b>SO 52-22-04</b>	<b>Most - nadjezd v km 66,443</b>
SO 52-22-06	Most nadjezd v km 70,698	bez podstatných změn		
		nový objekt, v souvislosti s novou silnicí III/00351, samostatné ÚR	<b>SO 50-22-02</b>	<b>Propustek pod přeložkou sil. III/351</b>
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-22-05</b>	<b>Tunelový most v km 69,585</b>
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-22-07</b>	<b>Silniční propustek v km 68,890</b>
<b>Železniční tunely</b>				
SO 52-25-01	Soběslav-Doubí, tunel zvěrotický	bez podstatných změn		
SO 52-25-02	Soběslav-Doubí, tunel sedlečský	objekt zrušen - nahrazen zářezy, přiblížení nivelety trati k terénu		
SO 52-25-03	Soběslav-Doubí, tunel janovský	objekt zrušen - nahrazen zářezy, přiblížení nivelety trati k terénu		
<div> <div>Název díla: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav</div> <div>Název části díla: A Průvodní zpráva</div> </div>				
Identifikační číslo dokumentu			Stránka / Celkem stránek	
10	5600	01 01 00 00	19 / 32	

METROPROJEKT Praha a.s.			Průvodní zpráva	
PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
Demolice mostů				
SO 50-26-01	Zrušení mostu v km 59,225	upřesnění názvu a čísla objektu, náplň shodná	SO 50-20-04	Most v km 59,225 - zrušení
SO 52-26-01	Snesení mostů na staré trati km 63,007; 63,670 a 68,981	bez podstatných změn		
Zárubní zdi				
		nový objekt, náplň převzata z objektu železničního spodku	SO 51-24-01	žst. Soběslav, opěrná zeď v km 62,640
		nový objekt - zajištění zářezů, přiblížení nivelety trati k terénu	SO 52-24-01	Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41
		nový objekt, náplň převzata z objektu železničního spodku	SO 52-24-02	Soběslav-Doubí, zárubní zeď v km 71,058
		nový objekt - zajištění zářezů, přiblížení nivelety trati k terénu	SO 52-24-03	Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79
		nový objekt - zajištění zářezů, přiblížení nivelety trati k terénu	SO 52-24-04	Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02
		nový objekt, náplň převzata z objektů komunikací	SO 52-24-05	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací
Pozemní komunikace				
SO 50-30-01	Veselí n/L-Soběslav, Nová příjezdová komunikace do Greny km 56,5	bez podstatných změn		
SO 50-30-02	Veselí n/L - Soběslav, Přeložka silnice I/23-MÚK Dráčov	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 50-30-02.1	Veselí n/L - Soběslav, Přeložka silnice I/23-MÚK Dráčov, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 50-30-02.2	Veselí n/L - Soběslav, Přeložka silnice I/23-MÚK Dráčov, 2. etapa
SO 50-30-03	Veselí n/L - Soběslav, Úprava stáv. křižovatky I/3 a I/23	bez podstatných změn		
SO 51-30-01	Žst. Soběslav, Příjezdová komunikace k technologickému objektu	bez podstatných změn		
SO 51-30-02	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521	bez podstatných změn		
SO 51-30-03	Žst. Soběslav, úpravy komunikací u podchodu v km 62,422	bez podstatných změn		
SO 51-30-05	Žst. Soběslav, provizorní propojení podél staré trati	objekt zrušen		
SO 52-30-01	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135	bez podstatných změn		
SO 52-30-02	Soběslav-Doubí, Přístupová kom. k portálu v km 64,317	bez podstatných změn		
SO 52-30-03	Soběslav-Doubí ,Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic	bez podstatných změn		
SO 52-30-04	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527	bez podstatných změn		
SO 52-30-05	Soběslav-Doubí, Přístupová kom. k portálu v km 66,217	původní náplň objektu zrušena - tunel nahrazen zářezy, přiblížení nivelety trati k terénu, nová náplň – příjezd na pozemky	SO 52-30-05	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,1-66,4
SO 52-30-06	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,45	bez podstatných změn		
SO 52-30-07	Soběslav-Doubí, Přístupy na poz. v km 66,6-68,1	bez podstatných změn		
SO 52-30-08	Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty km 67,0	bez podstatných změn		
SO 52-30-09	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0	bez podstatných změn		

Název díla: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav			Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek	
Název části díla: A Průvodní zpráva			10	5600	01	01	00	00	20 / 32	



PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
SO 52-30-10	Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Janov	upřesnění názvu zastávky	SO 52-30-10	Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Myslkovice
SO 52-30-11	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 68,0 (Myslkovice-Janov)	bez podstatných změn		
SO 52-30-12	Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace ke spínací stanici	upřesnění názvu zastávky	SO 52-30-12	Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace ke SpS Myslkovice
SO 52-30-13	Soběslav-Doubí, Přístupová kom. k portálu v km 68,942	objekt zrušen - tunel nahrazen zářezy, přiblížení nivelety trati k terénu		
SO 52-30-14	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 69,0	bez podstatných změn		
SO 52-30-15	Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace k portálu v km 69,813	objekt zrušen - tunel nahrazen zářezy, přiblížení nivelety trati k terénu		
SO 52-30-16	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 69,45	bez podstatných změn		
SO 52-30-17	Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Doubí	bez podstatných změn		
SO 52-30-18	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7	bez podstatných změn		
		nový objekt, v souvislosti s novou silnicí III/00351, samostatné ÚR	SO 50-30-04.10	Veselí n/L - Soběslav, komunikace III/351
		nový objekt, v souvislosti s novou silnicí III/00351, samostatné ÚR	SO 50-30-04.11	Veselí n/L - Soběslav, komunikace III/351 - chodníky
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	SO 52-30-13	Soběslav-Doubí, přístupová cesta k základnové stanici GSM-R, km 64,7

**Dopravní opatření**


SO 50-32-01	Veselí n/L-Soběslav, dopravní opatření	bez podstatných změn		
SO 51-32-01	Žst. Soběslav, dopravní opatření	bez podstatných změn		
SO 52-32-01	Soběslav-Doubí, dopravní opatření	bez podstatných změn		

**Pozemní objekty**

SO 50-40-01	Veselí n.L.-Soběslav, releový domek v km 57,210	objekt zrušen, v souvislosti s novou silnicí III/00351, samostatné ÚR		
SO 50-40-02	Veselí n.L.-Soběslav, releový domek v km 58,760	bez podstatných změn		
SO 50-40-03	Veselí n.L.-Soběslav, releový domek v km 60,120	objekt zrušen		
SO 51-40-01	Žst. Soběslav, objekt RZZ	bez podstatných změn		
SO 51-40-02	Žst. Soběslav, úpravy VB	bez podstatných změn		
SO 51-40-03	Žst. Soběslav, releový domek v km 61,479	objekt zrušen		
SO 52-40-01	Soběslav-Doubí-spínací stanice Janov	upřesnění názvu spínací stanice	SO 52-40-01	Soběslav-Doubí-spínací stanice Myslkovice
SO 52-40-02	Soběslav-Doubí, přesunutí křížku	bez podstatných změn		

**Zastřešení nástupišť, přístřešky**

SO 50-41-01	Veselí n.L.-Soběslav, Zast. Řípec-přístřešky pro cestující	upřesnění názvu zastávky	SO 50-41-01	Veselí n.L.-Soběslav, Zast. Řípec-Dráčov-přístřešky pro cestující
SO 51-41-01	Žst. Soběslav, zastřešení nástupiště	bez podstatných změn		
SO 51-41-02	Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km	upřesnění kilometráže	SO 51-41-02	Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km 62,188

 METROPROJEKT Praha a.s.		Průvodní zpráva							
PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu						
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO					
	62,182								
SO 51-41-03	Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km 62,425	upřesnění kilometráže	SO 51-41-03	Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km 62,413					
SO 52-41-01	Soběslav-Doubí, zast. Janov -přístřešky pro cestující	upřesnění názvu zastávky	SO 52-41-01	Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice -přístřešky pro cestující					
SO 52-41-03	Soběslav - Doubí, zast.Doubí u Tábora - přístřešky pro cestující	bez podstatných změn							
<b>Orientační systém</b>									
SO 50-43-01	Veselí n.L.-Soběslav, zast. Řípec, orientační systém	upřesnění názvu zastávky	SO 50-43-01	Veselí n.L.-Soběslav, zast. Řípec-Dráchov, orientační systém					
SO 51-43-01	Žst. Soběslav, orientační systém	objekt rozdělen na etapy výstavby a dále rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-43-01.1	Žst. Soběslav, orientační systém, 1. etapa					
		objekt rozdělen na etapy výstavby a dále rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-43-01.2	Žst. Soběslav, orientační systém, 2. etapa					
		objekt rozdělen na etapy výstavby a dále rozčleněn dle budoucích vlastníků a správců	SO 51-43-01.10	Žst. Soběslav, orientační systém podchodu v km 62.413					
SO 52-43-01	Soběslav-Doubí, zast. Janov, orientační systém	upřesnění názvu zastávky	SO 52-43-01	Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice, orientační systém					
SO 52-43-02	Soběslav-Doubí, zast. Doubí, orientační systém	bez podstatných změn							
<b>Demolice</b>									
SO 50-45-01	Veselí n.L.-Soběslav, demolice releových domků	bez podstatných změn							
SO 51-45-01	Žst. Soběslav, demolice drážních objektů	bez podstatných změn							
SO 51-45-02	Žst. Soběslav, demolice garáží	bez podstatných změn							
SO 53-45-01	Veselí n.L.-Doubí, odstranění zařízení staré trati	bez podstatných změn							
<b>Oplocení</b>									
SO 52-46-01	Soběslav-Doubí, oplocení	upřesnění názvu objektu	SO 52-46-01	Soběslav-Doubí, oplocení biokoridoru					
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-46-02</b>	<b>Soběslav-Doubí, oplocení II/135 Soběslav</b>					
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-46-03</b>	<b>Soběslav-Doubí, úprava v km 63.900-64.000</b>					
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-46-04</b>	<b>Soběslav-Doubí, úprava oplocení km 70.990-71.04</b>					
		nový objekt, v souvislosti s novou silnicí III/00351, samostatné ÚR	<b>SO 50-46-01</b>	<b>Veselí n.L.-Soběslav, oplocení areálu Grena</b>					
<b>Protihlukové stěny</b>									
SO 50-50-01	Veselí n.L. -Soběslav, protihluková stěna v km 58,670-59,270	upřesnění názvu objektu	SO 50-50-01	Veselí n.L. -Soběslav, protihluková stěna					
SO 51-50-01	Žst. Soběslav, protihluková stěna v km 61,350-64,150	upřesnění názvu objektu, objekt rozčleněn na etapy výstavby	SO 51-50-01.1	Žst. Soběslav, protihluková stěna, 1. etapa					
		upřesnění názvu objektu, objekt rozčleněn na etapy výstavby	SO 51-50-01.2	Žst. Soběslav, protihluková stěna, 2. etapa					
SO 52-50-01	Soběslav-Doubí, protihluková stěna km 64,800-66,150	upřesnění názvu objektu	SO 52-50-01	Soběslav-Doubí, protihluková stěna					
<b>Individuální protihluková opatření</b>									
SO 50-51-01	Veselí n.L.–Soběslav-individuální protihluková opatření	bez podstatných změn							
Název díla: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábora - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav			Identifikační číslo dokumentu				Stránka / Celkem stránek		
Název části díla: A Průvodní zpráva			10	5600	01	01	00	00	22 / 32




PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
SO 51-51-01	Žst. Soběslav- individuální protihluková opatření	bez podstatných změn		
SO 52-51-01	Soběslav-Doubí, individuální protihluková opatření	bez podstatných změn		
Trakční vedení a ukolejnění vodivých konstrukcí				
SO 50-60-01	Veselí n.L.–Soběslav-úpravy TV	bez podstatných změn		
SO 50-60-02	TT Veselí n.L. připojení napájecího vedení a zpětného vedení	bez podstatných změn		
SO 50-60-03	Žst. Veselí n.L., přechodový stav, úpravy TV	bez podstatných změn		
SO 50-61-01	Veselí n.L.–Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí	bez podstatných změn		
SO 51-60-01	Žst. Soběslav, úpravy TV	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-60-01.1	Žst. Soběslav, úpravy TV, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-60-01.2	Žst. Soběslav, úpravy TV, 2. etapa
SO 51-60-02	Žst. Soběslav, připojení transformátorů na TV	bez podstatných změn		
SO 51-61-01	Žst. Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-61-01.1	Žst. Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-61-01.2	Žst. Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí, 2. etapa
SO 52-60-01	Soběslav - Doubí, úpravy TV	bez podstatných změn		
SO 52-60-02	SpS Janov, připojení SpS na TV	upřesnění názvu spínací stanice	SO 52-60-02	SpS Myskovice, připojení SpS na TV
SO 52-61-01	Soběslav - Doubí, ukolejnění vodivých konstrukcí	bez podstatných změn		
Silnoproudá vedení ČD				
SO 50-62-01	TT Veselí n.L. – úprava DOÚO	bez podstatných změn		
SO 50-62-02	Veselí n.L.–Soběslav, zast. Řípec-přípojka nn	upřesnění názvu zastávky	SO 50-62-02	Veselí n.L.–Soběslav, zast. Řípec-Dráčov-přípojka nn
SO 50-62-03	Veselí n.L.–Soběslav, zast. Řípec- rozvod nn a osvětlení	upřesnění názvu zastávky	SO 50-62-03	Veselí n.L.–Soběslav, zast. Řípec-Dráčov- rozvod nn a osvětlení
SO 51-62-01	Žst. Soběslav, přípojka 22 kV	upřesnění názvu a čísla objektu	SO 50-74-01.14	Veselí n.L.-Soběslav, přeložka vrchního vedení 22 kV km 56,64
SO 51-62-02	Žst. Soběslav, provizorní přeložky nn	bez podstatných změn		
SO 51-62-03	Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice	objekt rozdělen na etapy a dále vyčleněny objekty převáděné jiným správcům	SO 51-62-03.1	Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice, 1.etapa
		objekt rozdělen na etapy a dále vyčleněny objekty převáděné jiným správcům	SO 51-62-03.2	Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice, 2.etapa
		objekt rozdělen na etapy a dále vyčleněny objekty převáděné jiným správcům	SO 51-62-03.10	Žst. Soběslav, úprava osvětlení areálu JDZ
SO 51-62-04	Žst. Soběslav, elektrický ohřev výměn	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-62-04.1	Žst. Soběslav, elektrický ohřev výměn, 1 .etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-62-04.2	Žst. Soběslav, elektrický ohřev výměn, 2. etapa
SO 51-62-05	Žst. Soběslav, DOÚO	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-62-05.1	Žst. Soběslav, DOÚO, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-62-05.2	Žst. Soběslav, DOÚO, 2. etapa
SO 52-62-01	Soběslav-Doubí, zvěrotický tunel-elektroinstalace, osvětlení	bez podstatných změn		
SO 52-62-02	Soběslav-Doubí, sedlečský tunel – elektroinstalace, osvětlení	původní náplň objektu zrušena - tunel nahrazen zářezy, přiblížení nivelety trati k terénu. Nová náplň objektu	SO 52-62-02	Soběslav-Doubí, přípojka základnové stanice GSM
SO 52-62-03	Soběslav-Doubí, zast. Janov-přípojka nn	upřesnění názvu zastávky a spínací stanice	SO 52-62-03	Soběslav-Doubí, zast. a SpS Myskovice -přípojka nn
SO 52-62-04	Soběslav-Doubí, zast. Janov-rozvodů nn a osvětlení	upřesnění názvu zastávky	SO 52-62-04	Soběslav-Doubí, zast. Myskovice -rozvodů nn a osvětlení
SO 52-62-05	Soběslav-Doubí, SpS Janov-DOÚO	upřesnění názvu spínací stanice	SO 52-62-05	Soběslav-Doubí, SpS Myskovice -DOÚO
Název díla: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav			Identifikační číslo dokumentu	
Název části díla: A Průvodní zpráva			Stránka / Celkem stránek	
			10	5600 01 01 00 00 23 / 32



PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
SO 52-62-06	Soběslav-Doubí, SpS Janov-přípojka nn z JČE	upřesnění názvu a čísla objektu	SO 52-62-06	Soběslav-Doubí, zast. Doubí -přípojka nn
SO 52-62-07	<del>Soběslav-Doubí, Janovský tunel elektroinstalace, osvětlení</del>	původní náplň objektu zrušena - resp. přidružena k SO 52-62-03. Nová náplň objektu		
SO 52-62-08	Soběslav-Doubí, zast. Doubí-rozvody nn a osvětlení	bez podstatných změn		
<b>Trubní sítě</b>				
SO 50-70-01	Veselí n.L.–Soběslav, ochrana odpad potrubí ČOV	upřesněn název objektu	SO 50-70-01.10	Veselí n.L.-Soběslav, přeložka odpad. potr.z ČOV v km 56,540
<del>SO 50-72-01</del>	<del>Veselí n.L.–Soběslav, ochrana plynovodu STL 225 v km 56,15</del>	objekt zrušen		
SO 50-72-02	Veselí n.L.–Soběslav, ochrana plynovodu STL 110 v areálu Greny	bez podstatných změn		
SO 50-71-01	Veselí n.L.–Soběslav, přeložka vody DN 125 v km 56,474	rozčlenění objektu podle budoucích správců	SO 50-71-01	Veselí n.L.–Soběslav, přeložka vody DN 125 v km 56,474
		rozčlenění objektu podle budoucích správců	SO 50-71-01.10	Veselí n.L.–Soběslav, přeložka vody DN 125 v km 56,474, areálový rozvod
SO 50-71-02	Veselí n.L.–Soběslav, ochr.přívodu říční vody	upřesněn název objektu	SO 50-71-02	Veselí n.L.–Soběslav, ochr.přívodu říční vody v km 56,370
SO 50-72-03	Veselí n.L.–Soběslav, ochrana VV/TL v km 57,46-57,51	bez podstatných změn		
SO 50-72-04	Veselí n.L.–Soběslav, přeložka plynovodu VTL DN 200 v km 57,5	bez podstatných změn		
SO 51-70-01	Žst. Soběslav, ochrana kanalizace DN 300 v km 61,5	bez podstatných změn		
SO 51-71-01	Žst. Soběslav, ochrana vody DN 200 v km 61,66	bez podstatných změn		
SO 51-70-02	Žst. Soběslav, přeložka splaškové kanalizace DN 600	rozčlenění objektu podle budoucích správců	SO 51-70-02.10	Žst. Soběslav, přeložka splaškové kanalizace DN 600, přípojka SŽDC
		rozčlenění podle budoucích správců	SO 51-70-02.11	Žst. Soběslav, přeložka splaškové kanalizace DN 600
SO 51-70-03	Žst. Soběslav, nová dešťová kanalizace	objekt rozdělen na etapy a dále vyčleněny objekty převáděné jiným správcům	SO 51-70-03.1	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 1. etapa, část SŽDC
		objekt rozdělen na etapy a dále vyčleněny objekty převáděné jiným správcům	SO 51-70-03.11	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy a dále vyčleněny objekty převáděné jiným správcům	SO 51-70-03.2	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2.etapa, přípojka SŽDC
		objekt rozdělen na etapy a dále vyčleněny objekty převáděné jiným správcům	SO 51-70-03.12	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2.etapa
SO 51-72-01	Žst. Soběslav, přeložka STL PE 160 v km 62,44	bez podstatných změn		
SO 51-71-02	Žst. Soběslav, přeložka vody DN 300 ET a DN 80 v km 62,45-62,55	rozčlenění podle budoucích správců	SO 51-71-02.10	Žst. Soběslav, přeložka vody DN 300 ET a DN 80 v km 62,45-62,55, přípojka SŽDC
			SO 51-71-02.11	Žst. Soběslav, přeložka vody DN 300 ET a DN 80 v km 62,45-62,55
SO 51-71-03	Žst. Soběslav, přeložka vody DN100 a ochr.řadů DN300 v přel.sil. III/13521	bez podstatných změn		
SO 51-72-02	Žst. Soběslav, přeložka plynu STL PE 63 v přel silnice III/13521	bez podstatných změn		
SO 51-71-04	Žst. Soběslav, ochrana vodovodu DN 300v km 62,63	bez podstatných změn		



PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
SO 52-70-01	Soběslav-Doubí, dešť. kanalizace pro přel. kom. II/135 v km 63,590	bez podstatných změn		
SO 52-71-01	Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 ET v km 64,1-64,4	bez podstatných změn		
SO 52-71-02	Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 200 lit. v km 64,38	upřesněn název objektu	SO 52-71-02	Soběslav-Doubí, přepojení vody DN 110 IPE. v km 64,38
<del>SO 52-70-02</del>	<del>Soběslav-Doubí, dešťová kanalizace v km 66,522</del>	objekt zrušen, přiblížení nivelety terénu		
<del>SO 52-70-03</del>	<del>Soběslav-Doubí, dešťová kanalizace v km 68,937</del>	objekt zrušen, přiblížení nivelety terénu		
<del>SO 52-70-04</del>	<del>Soběslav-Doubí, obj. 301 dešťová kanalizace dálnice - úprava</del>	objekt zrušen		
<del>SO 52-71-03</del>	<del>Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 v km 68,9-69,1</del>	původní náplň objektu zrušena - tunel nahrazen zářezy, přiblížení nivelety trati k terénu. Nová náplň objektu	<b>SO 52-71-03</b>	<b>Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 200 v km 64,1-64,4</b>
SO 52-71-04	Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 v km 69,3	bez podstatných změn		
SO 52-71-05	Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 100 v km 70,7-70,75	bez podstatných změn		
SO 50-73-01	Veselí n.L.–Soběslav, rekonstrukce meliorací	bez podstatných změn		
SO 52-73-01	Soběslav-Doubí, rekonstrukce meliorací	bez podstatných změn		
		nový objekt, v souvislosti s novou silnicí III/00351, samostatné ÚR	<b>SO 50-70-01</b>	<b>Veselí n.L.–Soběslav, odvodnění komunikace III/351</b>
		nový objekt - náhrada propustku	<b>SO 51-70-04</b>	<b>Žst. Soběslav, přeložka kanalizace v km 62,453</b>
		nový objekt dle podkladů správce inženýrských sítí	<b>SO 51-71-05</b>	<b>Žst. Soběslav, přeložka požárního vodovodu v km 61.66</b>
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-71-06</b>	<b>Soběslav-Doubí, přípojka požární vody Zvěrotický tunel</b>
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-71-07</b>	<b>Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 300 v km 63,59</b>
		nový objekt - přiblížení nivelety trati k terénu	<b>SO 52-71-08</b>	<b>Soběslav-Doubí, přeložka anodového uzemnění DN 800 JVS v km 68.35</b>
<b>Přeložky sítí EON</b>				
SO 52-74-01	Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22 kV km 56,64	upřesnění názvu a čísla objektu	<b>SO 50-74-01.14</b>	<b>Veselí n.L.-Soběslav, přeložka vrchního vedení 22 kV km 56,64</b>
		nový objekt dle podkladů správce inženýrských sítí	<b>SO 50-74-01.11</b>	<b>Veselí n.L.-Soběslav, přeložky kabelů NN (zastávka Řípec-Dráčov)</b>
		nový objekt dle podkladů správce inženýrských sítí	<b>SO 50-74-01.12</b>	<b>Veselí n.L.-Soběslav, přeložky kabelů NN (RD č.p.4023)</b>
		nový objekt dle podkladů správce inženýrských sítí	<b>SO 50-74-01.13</b>	<b>Veselí n.L.-Soběslav, přeložka kabelového vedení 22 kV km 61,410 až 61,338</b>
SO 51-62-01	Žst. Soběslav, přípojka 22 kV	upřesnění názvu a čísla objektu	SO 51-74-01.11	Žst. Soběslav, přeložka 22 kV pro TS žst. Soběslav
		nový objekt dle podkladů správce inženýrských sítí	<b>SO 51-74-01.12</b>	<b>Žst. Soběslav, přípojka nn pro městský podchod Soběslav</b>
		nový objekt dle podkladů správce inženýrských sítí	<b>SO 52-74-01</b>	<b>Soběslav-Doubí, přeložka (ochrana) kabelů nn; km 62,5</b>
SO 52-74-02	Soběslav-Doubí, přeložka kabelového vedení 22 kV km 63,650	bez podstatných změn		
SO 52-74-03	Soběslav-Doubí, přeložka TS 22/04 kV EON km 63,680	bez podstatných změn		
SO 52-74-04	Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22kV km 64,100	upřesnění kilometráže		

 METROPROJEKT Praha a.s.			Průvodní zpráva	
PS, SO dle územního rozhodnutí		Popis změn	PS, SO dle Projektu	
číslo PS/SO	název PS, SO		číslo PS, SO	název PS, SO
SO 52-74-05	Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22kV km 65,460	bez podstatných změn		
SO 52-74-06	Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22kV km 68,940	bez podstatných změn		
SO 52-74-07	Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22kV km 70,550	bez podstatných změn		
		nový objekt, přiblížení nivelety terénu	<b>SO 52-74-08</b>	<b>Soběslav-Doubí, přípojka zvěrotického tunelu</b>
		nový objekt dle podkladů správce inženýrských sítí	<b>SO 52-74-09</b>	<b>Soběslav-Doubí, přeložka přípojky nn (RD č.p.63)</b>
		nový objekt dle podkladů správce inženýrských sítí	<b>SO 52-74-10</b>	<b>Soběslav-Doubí, přeložka přípojky nn (Zárubův mlýn)</b>
		nový objekt, přiblížení nivelety terénu	<b>SO 52-74-11</b>	<b>Soběslav-Doubí, přípojka vn k TS 22/0,4 kV v km 68.9</b>
<b>Přeložky nn ostatních správců</b>				
SO 50-75-01	Veselí n.L.–Soběslav, ochrana kabelu nn (Grena)	bez podstatných změn		
		nový objekt, v souvislosti s novou silnicí III/00351, samostatné ÚR	<b>SO 50-75-02</b>	<b>Veselí n.L.–Soběslav, ochrana kabelu vn a nn přel. III/351</b>
		nový objekt, v souvislosti s novou silnicí III/00351, samostatné ÚR	<b>SO 50-75-02.10</b>	<b>Veselí n.L.–Soběslav, ochrana kabelu vn a nn přel. III/351 - část SEE</b>
<b>Přeložka sděl.kabelů ČT</b>				
SO 53-76-01	Veselí n L-Doubí, přeložka kabelů ČT	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 53-76-01.1	Veselí n L-Doubí, přeložka kabelů ČT, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 53-76-01.2	Veselí n L-Doubí, přeložka kabelů ČT, 2. etapa
<b>Přeložka sděl.kabelů Transgas</b>				
SO 50-77-01	Soběslav-Doubí, přeložka kabelů Transgaz v km 57,45	bez podstatných změn		
<b>Úprava vodotečí</b>				
SO 50-81-01	Veselí n.L.–Soběslav, Dořnovský potok km 60,697	bez podstatných změn		
<b>Náhradní výsadba</b>				
SO 52-83-01	Soběslav-Doubí, náhradní výsadba	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 52-83-01.1	Soběslav-Doubí, náhradní výsadba, 1. etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 52-83-01.2	Soběslav-Doubí, náhradní výsadba, 2. etapa
<b>Zabezpečení veřejných zájmů</b>				
SO 50-84-01	Veselí n.L.–Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů	bez podstatných změn		
SO 51-84-01	Žst. Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů	objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-84-01.1	Žst. Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů, 1 .etapa
		objekt rozdělen na etapy výstavby	SO 51-84-01.2	Žst. Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů, 2. etapa
SO 52-84-01	Soběslav-Doubí, zabezpečení veřejných zájmů	bez podstatných změn		

## A.3.2 PROJEKTOVÉ PODKLADY

### VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení PROJEKTU stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor-II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ – SŽDC, s.o., 2010
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace čj. 047/09-OI ze dne 11.1.2010
- Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor-II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ z roku 2004-2005, aktualizace 2007, METROPROJEKT Praha, a.s.
- Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno MěÚ Soběslav 29.1.2008, pod č. 14656/07/Hř.
- Souhlasné Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. ze dne 14.11.2002. Stanovisko bylo vydáno pro úsek Veselí nad Lužnicí – Tábor. V současné době platí pro úsek Veselí nad Lužnicí – Soběslav (mimo).  
ze souhlasného stanoviska, viz výše, byla vyňata část Soběslav – Doubí, kde dochází k novému vedení trati v přeložce. Pro tuto část - Soběslav (včetně) – Doubí u Tábora (včetně) bylo dne 16. září 2004 pod č.j. 6067/OPVI/04 e.o. vydáno souhlasné Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb.

### ZÁKONY, VYHLÁŠKY

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

### NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů

#### TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU:

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

Další projektové podklady od souvisejících staveb, především dálnice D3 (stavba 0307 a 0308)

## A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Evropská unie podporuje ve své koncepci rozvoj osobní i nákladní železniční přepravy. Železnice má být konkurence schopná silniční dopravě; systém evropské železniční sítě má umožnit liberalizaci železničního provozu v osobní, nákladní i kombinované dopravě. Tradiční výhodu si železnice drží na delších vzdálenostech, které přesahují hranice jednotlivých států.

Česká republika jako členský stát EU tak začíná naplňovat své závazky, vyplývající z její účasti na celé řadě mezinárodních dohod a projektů:

- Dohoda AGC - evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách
- Dohoda AGTC - evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech
- Projekt TER síť multimodálních koridorů
- Projekt TEN – T projekt EU definující i prioritní projekty v nových státech EU

Na území ČR se tratě uvedené v dohodách a projektech v podstatě shodují, což ve svém důsledku umožňuje bezproblémové respektování podmínek, umožňujících interoperabilitu železničního systému. Tyto tratě jsou současně zařazeny do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy, ve zkratce TERFN. Jedná se o všechny tratě 1. – 4. tranzitního železničního koridoru a ostatní důležité tratě na území ČR, zařazené do evropského železničního systému.

#### IV. tranzitní železniční koridor

V ose spojení Balt – Jadran je sledován na území České republiky mezi Prahou a Českými Budějovicemi IV. tranzitní železniční koridor. Podle dohody AGC je trať součástí hlavní evropské železniční magistrály E 55 Stockholm – Berlín – Praha – Horní Dvořiště – Linz, Salzburg – Venezia – Bologna a v úseku Praha – Horní Dvořiště – Linz – Selztal – St. Michael zároveň i vedlejší E 551.

Trať. Vytváří významnou dopravní cestu pro přepravní a obchodní kontakty se sousedním Rakouskem.

Kromě úseku Praha – Benešov u Prahy, který je dvukolejný, jsou další úseky jednokolejné. Z tohoto důvodu při modernizaci a zdvoukolejnění tratě z Benešova u P. do Českých Budějovic byla k realizaci doporučena varianta, která s výjimkou průjezdu železničními uzly Tábor a Veselí n.L. je vesměs navržena pro rychlost 160 km/h. Navíc se výhledově v tomto směru nepočítá s novou vysokorychlostní tratí.

Stavba „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor-II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je jednou ze souboru staveb IV. železničního tranzitního koridoru definovaného v programu „Rozvoj dopravních sítí ČR do roku 2010“, který vláda přijala 21. června 1999 usnesením vlády č. 741/1999, který byl aktualizován vládním usnesením č. 885 ze dne 13.7.2005 k „návrhu aktualizace projektů modernizace III. a IV. tranzitního železničního koridoru České republiky jako prioritních projektů evropského zájmu včetně modelu jejich financování“

Návrh stavby byl zpracován dle „Zásad modernizace pro vybrané železniční sítě ČD“ schválených dne 16.6.1993 pod č.j. 1/93 – O21, postupně doplňovaných dodatky „Zásady modernizace“ určeními na základě mezinárodních dohod /AGC a AGTC/ prioritní tahy a stanovujícími pro jednotlivé tahy základní podmínky – stupeň modernizace a maximální návrhovou rychlost. Modernizace tratě je souhrn opatření, která umožňují na dané trati zvýšení největší traťové rychlosti, třídy zatížení, prostorové průchodnosti a provoz jednotek s naklápěcími skříněmi.

#### Vývoj přípravy stavby

V roce 1999 rozhodly České dráhy o zahájení přípravy Modernizace trati IV. železničního tranzitního koridoru České Budějovice – Praha. V r. 2000 byla pro úsek Veselí nad Lužnicí – Tábor zpracována územně technická studie (UTS) ve variantě optimalizace a ve variantě modernizace. Varianta optimalizace sledovala v úseku Soběslav – Doubí historickou stopu železnice. Varianta modernizace navrhovala v tomto úseku přeložku.

V průběhu procesu EIA při projednávání UTS došlo ze strany některých subjektů k požadavku na prověření možnosti těsného souběhu dálnice a železnice u varianty modernizace. Pro tuto studii „Upravení trasy souběhu IV. železničního tranzitního koridoru a dálnice D3 v úseku Soběslav – Roudná – Doubí u Tábora“ byla zpracována samostatná dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí (XII/03). Pro tuto dokumentaci byl zpracován v červnu 2004 posudek a po veřejném projednání vydalo MŽP ČR souhlasné stanovisko a doporučilo k další přípravě var. S ze studie, tj. výstavbu nové trati pro rychlost 160 km/h v souběhu s dálnicí D3 se současnou demontáží stávající trati.

Pro tuto variantu byla v letech 2004-5 zpracována přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí). Po zapracování připomínek z projednání bylo 29.1.2008 na základě této dokumentace vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci. 19.3.2008.

Předkládaná dokumentace dále rozpracovává stavbu do podrobností dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby. V úseku Veselí nad Lužnicí – Soběslav (včetně) se jedná o klasickou stavbu modernizace – zdvoukolejnění přibližně ve stávající stopě.

## A.5 PŘEDČASNÉ A PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Některé provozní soubory a stavební objekty budou uváděny do provozu postupně, tak aby se minimalizovaly omezení a dopady na cestující, obyvatelstvo a přilehlé území. Více uvedeno v části F. Zásady organizace výstavby

## A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Bude doplněno dle výsledků projednání jednotlivých SO/PS s notifikačním úřadem.

## A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ/SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci v majetkové správě dle profesní a odborné příslušnosti předány jednotlivým subjektům SŽDC, s.o.

Zařízení mimodrážních správců:

- Komunikace I. třídy a mosty na nich	ŘSD Správa České Budějovice
- Komunikace II., III. třídy a mosty na nich	JČ kraj (SÚS Tábor)
- Místní komunikace a mosty na nich	města, obce
- Individuální protihluk. opatření	majitelé objektů
- Přeložky, přípojky vn, nn, 22 kV	E.ON., a.s., Grena, a.s.
- Úpravy plynovodů	E.ON., a.s., správa České Budějovice, Net4Gas, a.s.
- Úpravy vodovodních a kanal. přípojek	ČeVaK Tábor, JVS České Budějovice, Grena, a.s., JDZ, a.s.
- Rekonstrukce meliorací	majitelé pozemků

## A.8 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba je navržena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Týká se mimo jiné řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklony komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.

Dále v souladu s Rozhodnutím Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 o technických specifikacích interoperability Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)

## A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A.	Průvodní zpráva
B.	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
B.5	Energetické výpočty
B.6	Protikorozní ochrana
B.7	Graf dynamického průběhu rychlosti
B.8	Dopravní opatření
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
B.10-13	Neobsazeno
B.14	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby
B.15	Stávající inženýrské sítě
B.16.	Hydrotechnické výpočty
C.	Situace stavby
C.1	Přehledná situace stavby 1:10 000
C.2	Koordinační situace stavby 1:1 000, 1:500
C.3	Architektonické řešení stavby
D.	Technologická část
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.3	Silnoproudá technologie a DŘT



D.4	Ostatní technologická zařízení
E.	Stavební část
E.1	Inženýrské objekty
E.1.1	Kolejový svršek a spodek
E.1.2	Nástupiště
E.1.3	Železniční přejezdy
E.1.4	Mosty, propustky, zdi
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty
E.1.6	Potrubní vedení
E.1.7	neobsazeno
E.1.8	Pozemní komunikace
E.1.9	Kabelovody, kolektory
E.1.10	Protihlukové objekty
E.2	Pozemní stavební objekty
E.2.1	Pozemní objekty
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky
E.2.3	Individuální protihluková opatření
E.2.4	Orientační systém
E.2.5	Demolice
E.3	Trakční a energetická zařízení
E.3.1	Trakční vedení
E.3.3	neobsazeno
E.3.4	Ohřev výměn (EOV)
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
F.	Organizace výstavby
G.	Náklady
G.1	Celkové náklady stavby
G.2	Souhrnný výkaz výměr
H.	Doklady
H.1	Doklady z výrobních porad
H.2	Doklady z projednání s orgány státní správy, organizacemi
H.3	Doklady z proj. s vlastníky dotč. nemovitostí
I.	Geodetická dokumentace
I.1	Průvodní zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Koordinační vytyčovací výkres
I.4	Obvod stavby
I.5	Návrh vytyčovací sítě
I.6	Geodetické zaměření
J.	Dokumentace pro posuzování shody

## A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Bude doplněno dle výsledků projednání jednotlivých SO/PS s notifikačním úřadem.



## A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí
- Stavba dálnice D3 v úsecích 0307 (Tábor – Soběslav) a 0308 (Soběslav – Veselí nad Lužnicí)

Aby bylo možno zrušit úrovněvé přejezdy v km 60,126 (polní cesty „U obalovny“) a přejezd v km 61,479 (Květnová ul., Soběslav, u jižní vrátnice závodu JDZ Soběslav), musí být zprovozněny doprovodné cesty podél dálnice D3 budované v rámci stavby dálnice.

- Stavba kanalizace DN 600 do Černovického potoka

Aby bylo možno odvodnit železniční spodek stanice Soběslav, musí být vybudována návazná část kanalizace od současného přejezdu na táborském zhlaví žst. Soběslav do Černovického potoka. Stavbu připravuje město Soběslav.

- Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí"

Současně musí tomuto projektu předcházet sousední stavba „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí“ z důvodu návaznosti jak kolejového, tak technologického

- Přeložka vrchního vedení 22 kV společnosti E.ON, v km 61,05 „linka Elitex“
- Rozšíření OC Houby, společnosti České houby, v km 61,2 vlevo ve směru staničení
- Zpevněná plocha společnosti Viasfalt, v km 60,052, vlevo ve směru staničení

## A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

- zahájení stavby 8/2013
- dokončení stavby 12/2014
- délka stavby: 17 měsíců

V Praze 30.5.2012